

Naše zn. 7793/2023-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 5/5

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325  
E-mail [Majerova@spravazeleznic.cz](mailto:Majerova@spravazeleznic.cz)

Datum 10. července 2023

**Věc: Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 17  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 410:**

SO 03-18-01.1

Dle PD má být provedena výměna aktivní zóny v tl. 0,5 m. Samotné odstranění materiálu AZ  
do hloubky 0,5 m je v soupisu započítáno, chybí však sanace materiálem novým, můžete  
doplnit novou položkou?

**Odpověď:**

Sanace novým materiálem je již zahrnuta v položce č.5 - kód 17180 Uložení sypaniny do násypů  
z nakupovaných materiálů ve výměře (410m<sup>2</sup>+75m<sup>2</sup>)\*0,5m=242,5m<sup>3</sup>.

**Dotaz č. 411:**

SO 03-18-01.2

V konstrukcích zpevněných ploch je dle dokumentace navržena vrstva šterkodrti ŠD 32/63,  
upozorňujeme, že frakce 32/63 není šterkodrt a není vhodná do konstrukce zpevněných ploch.  
Jedná se o úzkou frakci kameniva, šterkodrt má oproti tomu plynulou křivku zrnitosti, je  
omezena pouze velikostí maximálního zrna a je na rozdíl od úzké frakce je dobře zhutnitelná.  
Projektant se v dokumentaci odkazuje na ČSN 73 6126, kde jsou jasně stanovené parametry  
pro ŠD. Prosíme o změnu v projektu a nahrazení frakce 32/63 za šterkodrt frakce 0/32 nebo  
0/63.

**Odpověď:**

Šterkodrt má být správně frakce 0/32. Opraveno ve výkresové dokumentaci – přílohy č.4  
Vzorové příčné řezy.

Přikládáme opravenou dokumentaci – soubor „SO031801.2\_4 Vzorové příčné řezy\_ZD  
č.17.pdf“.

**Dotaz č. 412:**

SO 03-18-01.2

Z jakého důvodu jsou odkopávky (pol. 12383A) v množství 500,9 m<sup>3</sup>, ale uložení na skládku  
(pol. 17120) jen v množství 438,5 m<sup>3</sup>? V daném objektu se využívá pouze 12 m<sup>3</sup> pro zásyp  
květináčů, zbytek bude použit kde? Tomu neodpovídá množství v poplatku za skládku (pol.  
R015111.90), můžete opravit množství těchto položek?

**Odpověď:**

Byl upraven soupis prací takto:

- Položka č.4 zrušena a nahrazena nově zavedenou položkou č.48 (chybně byla uvedena  
třída těžitelnosti II, v nové položce č.48 je správná třída těžitelnosti I),

- Položka č. 5 (17120) zrušena – uložení na skládku je součástí položky č.45 (R015111.90 Poplatky za skládku....),
- Opraveno množství položky č.45 (R01511.90) původní množství 1339T opraveno na 1297,8T.

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 03-18-01.2 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.17.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.17.xml“.

#### **Dotaz č. 413:**

SO 03-18-01.2

pol. 21452 „SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO“ dle výkazu výměr k této položce je navržena sanace aktivní zóny v tl. 0,35 m, přičemž z dokumentace lze vyčíst tloušťku AZ 0,5 m, také u položky odkopávek je výměra přenásobena tl. 0,5 m, můžete nám objasnit jaká tloušťka sanace je správně?

#### **Odpověď:**

Položka odkopávek je vyměřena průměrnou tloušťkou s ohledem na nerovnost terénu a potřebu položení navržených konstrukčních vrstev na požadovanou niveletu. Tloušťka navržených sanačních vrstev tedy není shodná s položkou odkopávek. Ve výkresové dokumentaci (příloha č.4) byla tloušťka aktivní zóny opravena z původních 0,5 m na 0,35 m.

Přikládáme opravenou dokumentaci – soubor „SO031801.2\_4 Vzorové příčné řezy\_ZD č.17.pdf“.

#### **Dotaz č. 414:**

SO 03-18-01.2

pol. 31112 „ZDI A STĚNY PODPĚR A VOLNÉ Z DÍLCŮ ŽELBET“ nerozumíme množství ve výkazu výměr:

$$6*0,57*0,1*3+2*0,6*0,4+1,5*0,5*0,3=1,731 [A]$$

*květináč na stromy a volně stojící bet.lavice a bet. základ inf tabule  
délka x výška x tl. x ks*

Dle projektu mají být 3x květináče na stromy, 1x klasický květináč, 6x lavice. Množství v položce, dle našeho názoru, neodpovídá těmto výměrám, můžete nám objasnit výpočet?

#### **Odpověď:**

Byl opraven soupis prací:

Opraveno množství položky č.11 (31112) z původního množství 1,731 m3 opraveno na 5,505 m3

$$4*0,57+6*0,5+1,5*0,5*0,3*1=5,505 [A]$$

4x květináč + 6x volně stojící bet.lavice + bet. základ inf tabule  
ks x objem, délka x výška x tl. x ks

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 03-18-01.2 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.17.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.17.xml“.

#### **Dotaz č. 415:**

SO 98-98

8	VSEOB008		Publicita stavby	KPL	2,000
			Publicita stavby Objednatel. Veškerá požadavky na rozsah publicity určují podmínky uvedené v ZTP (viz čl. 4.23).		

Z jakého důvodu má tato položka množství 2 KPL?

Činnosti, které tato položka obsahuje dle ZTP, se nepředpokládají, že se budou všechny vždy stejnou měrou 2x opakovat.

Žádáme zadavatele o sjednocení množství s ostatními položkami na 1 KPL.

#### **Odpověď:**

Upraven soupis prací SO 98-98 – množství položky č.8 opraveno na 1 KPL.

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 98-98 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.17.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.17.xml“.

**Dotaz č. 416:**

SO 03-18-01.2

V prostoru hlavních a vedlejších vchodů do budovy jsou architektem navrženy čistící zóny, které budou opatřeny rohoží v ocelovém rámu. Mazanina pod rohoží je vykázána v objektu 03-18-01.2. Rohoží s rámem je součástí jiného objektu?

**Odpověď:**

Rohože s rámem, neboli čistící zóny, jsou součástí SO 03-15-02.1, část A, položky č.95, 96.

**Dotaz č. 417**

SO 03-18-01.2

V prostoru před výpravní budovou je pro nevidomé navržena umělá vodící linie, patrně však není obsažena v soupisu prací. V pol. 582611a je vykázána ostrohranná dlažba lemující tuto vodící linii z obou stran, avšak samotnou vodící linii postrádáme. Pokud je vodící linie součástí pol. 582611 prosíme o rozdělení, nebo alespoň upřesnění výměry klasické dlažby a dlažby pro vodící linii

**Odpověď:**

Vodící linie doplněna do Soupisu prací:

- nová položka č.49 (582617) – 31,04 m2

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 03-18-01.2 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.17.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.17.xml“.

**Dotaz č. 418:**

SO 03-18-01.2

Pod hranou zastřešení nad východem z podchodu je navrženo v ploše prahové odvodnění DN 200 délky 9,5m. Na jaké zatížení má být žlab dimenzován?

**Odpověď:**

Žlab bude dimenzován na třídu zatížení AA (5t).

**Dotaz č. 419:**

SO 03-18-01.2

V soupisu prací je vykázána informační tabule (pol. R93798.3), může zadavatel upřesnit parametry tabule (rozměry, materiál, osvětlení, ukotvení...)? Případně doplnit výkres s detaily?

**Odpověď:**

Informační tabule má sloužit jako přerušení dlouhé vodící linie (požadavek Sjednocené organizace nevidomých a slabozrakých dále „SONS“). Jako základ pro tabuli je uvažováno s betonovým blokem (viz položka č.11 soupisu prací). Velikost a materiál tabule bude upřesněn při realizaci stavby dle potřeb investora za účasti architekta stavby. Uchazeči ocení tabuli velikosti 1,5x1,0 m, materiál ocel s povrchovou úpravou (prášková barva), neosvětlenou. Provedení základu tabule tvořící přerušení vodící linie bude odsouhlaseno SONS.

**Dotaz č. 420:**

SO 03-18-02

pol. 11348A „ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽDIC VČETNĚ PODKLADU - BEZ DOPRAVY“, tato položka se stejným kódem se vyskytuje i v objektu SO 03-18-01.2, kde souvisí s odstraňovanou dlažbou tl. 0,07 m. Zde však patrně zahrnuje i nějakou konstrukční vrstvu pod dlažbou, protože odstraňovaná tloušťka je 0,32 m. Proč jsou obě položky se stejným kódem, když se liší jak pracností při bourání, tak i finančně?

**Odpověď:**

Zmiňovaná položka se uvádí v m3 a ve specifikaci není rozlišeno, jaká tloušťka má být použita pro kryt a jaká pro případný podklad. Proto je možné ji použít v obou případech, tj. v obou uvedených SO.

**Dotaz č. 421:**

Ve zveřejněném vysvětlení č.15 se píše:

**Dotaz č. 395:**

V ZTP, v článku 4.14.2 se uvádí:

*„Po následné úpravě GPK kolejí je třeba provést fotometrické zaměření všech tunelů (4 tunely) v úseku Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole z důvodu ověření průjezdného průřezu Z-GCZ3.“*  
Požaduje zadavatel toto měření pro obě traťové koleje?

**Odpověď:**

Realizací stavby bude v tunelech dotčena směrovou a výškovou úpravou pouze kolej č.1. Fotometrické zaměření je tedy u 4 tunelů požadováno pouze pro kolej č.1.

Upozorňujeme zadavatele, že v Královopolském tunelu je v koordinační situaci stavby (C.3.05) zakreslena ve 2.traťové koleji směrová a výšková úprava koleje (km 7,701 – km 8,286). Skutečně požaduje zadavatel ve všech čtyřech tunelech fotometrické měření pouze pro 1.traťovou kolej?

**Odpověď:**

Ve zmiňovaném úseku dochází, jak je v dotaze zmiňováno, pouze ke směrovému a výškovému vyrovnaní koleje a to v řádu milimetrů, z důvodu navázání na nové kolejové řešení ve stanici žst. Brno-Královo Pole. V prostoru Královopolského tunelu se nepředpokládá s posunem koleje, ani se změnou nivelety.

Po konzultaci se správcem tunelů na OŘ Brno se Zadavatel rozhodl provést u Královopolského tunelu měření fotometrie v obou kolejích (koleji č.1 i koleji č.2). Tím se navýší počet fotometrických řezů z 90 kusů na 99 kusů.

V příloze přikládáme opravený výkaz výměr u SO 02-16-01, položka č.37 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.17.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.17.xml“. Přikládáme i úpravu bodu 4.14.2 ZTP – soubor „ZTP\_KRPOLE\_ZD č.17\_10072023.pdf“.

Z důvodu opravy množství odpadů u SO 03-18-01.2 byl opraven soupis prací objektu SO 90-90 (upraveno množství položky č.1) z původních 157 203,353 t na 157 162,153 t.

**Doplnění z podnětu Zadavatele:****SO 04-01-01 - T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, trakční vedení**

Po kontrole dokumentace byl opraven nesoulad mezi přílohami č. 4 Polohový plán a č. 5 Tabulka kotvení.

V příloze č. 5 Tabulka kotvení byly upraveny:

- čísla kotevních stožárů systémů č. 1/2, 1/8 a 1/9
- doplnění popisu „stávající kotvení“ u jednotlivých kotvení v systémech č. 1/5 a č. 1/6
- součty délek vodičů troleje a nástavků

V návaznosti na tyto úpravy byly v Soupisu prací upraveny tyto položky:

- položka č. 38 - 74C351 - LANO PEVNÝCH BODŮ A ODTAHOVÝCH 50 MM2 BZ NEBO FE - byla upravena z původních 1656m na 1773m
- položka č. 42 - 74C582 - TAŽENÍ TROLEJE 100 MM2 CU - byla upravena z původních 5036m na 6116m
- položka č. 43 - 74C591 - VÝŠKOVÁ REGULACE TROLEJE - byla upravena z původních 17618m na 20858m
- položka č. 56 - 74CF11 - TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO VODIČE - MONTÁŽ) - byla upravena z původních 1926hod na 1991hod

- položka č. 61 – 74F311 - MĚŘENÍ PARAMETRŮ TV DYNAMICKÉ (MĚŘÍCÍM VOZEM)- byla upravena z původních 8km na 9,4km
- položka č. 62 – 74F313 - MĚŘENÍ PARAMETRŮ TV STATICKÉ - byla upravena z původních 8km na 9,4km
- položka č. 74 - 74EF11 - HNACÍ KOLEJOVÁ VOZIDLA DEMONTÁŽNÍCH SOUPRAV PRO PRÁCE NA TV - byla upravena z původních 350hod na 364hod.
- položka č. 90 - 74F465 - DEMONTÁŽ TROLEJE VČETNĚ NÁSTAVKŮ STOČENÍM NA BUBEN - byla upravena z původních 5036m na 6116

Přikládáme upravenou dokumentaci – soubor „SO040101\_05\_Tabulka kotvení\_ZD č.17.pdf“ a upravené výkazy výměr – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.17.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.17.xml“.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **20. 7. 2023** na den **21. 7. 2023**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-022065). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **21. 7. 2023 v 10:00 hod.**,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **21. 7. 2023 v 10:00 hod.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Příloha:**

Opravená dokumentace stavby:

- SO031801.2\_4 Vzorové příčné řezy\_ZD č.17.pdf
- SO040101\_05\_Tabulka kotvení\_ZD č.17.pdf

Opravené soupisy prací:

- Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.17.xlsx
- Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.17.xml

Opravené ostatní podklady:

- ZTP\_KRPOLE\_ZD č.17\_10072023.pdf

**Štěpán Hošna**

vedoucí oddělení zadávání investic, odbor investiční  
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022  
Správa železnic, státní organizace